

Präsentation im Bauausschuss Kappeln

# **Regionale und örtliche Verkehrssituation Kappelns im Konzeptgutachten „Grenzen des Wachstums“**

Grundlagen, Prognosen, Anforderungen

16.01.2023

# Inhalte des Vortrags

- „Grenzen des Wachstums“ - das Konzept
- Fokus: verkehrliche Analysen und Ergebnisse für den Teilraum Kappeln
- Schlussfolgerungen und Empfehlungen zum weiteren Vorgehen



# Planersocietät - Für Morgen. Für Mobilität. Für Dialog.

- Wir arbeiten **seit über 27 Jahren** im Bereich der integrierten Verkehrsplanung
- Standorte in **Dortmund, Bremen und Karlsruhe**
- Wir machen **Beratung und Dialog** aus Begeisterung: praxisnah für Städte, Kreise, Regionen und Verkehrsunternehmen
- Wir **unterstützen die Verkehrswende**: innovative, multimodale Projekte, Gutachten und integrierte, strategische Konzepte
- Wir haben ein **junges, kompetentes Team**, das verschiedene Disziplinen aus Raum-, Stadt- und Verkehrsplanung, Bauingenieurwesen, Geografie und Kommunikation zusammenbringt



# „Grenzen des Wachstums“

## Ein touristisches Konzept der Schlei-Region



# Das Tourismuskonzept „Grenzen des Wachstums“

- im Auftrag der **Ostseefjord Schlei GmbH**
- erstellt federführend durch **Projekt M (Hamburg)**
- in Kooperation mit der **Planersocietät (Dortmund)**  
zum **Teil Mobilität und Verkehr**
- **Begleitgremium** aus kommunalen und privatwirtschaftlichen  
Experten

OSTSEEFjordsCHLEI

PROJECT<sup>M</sup>

Planersocietät  
Mobilität. Stadt. Dialog.



Gefördert durch



Wir fördern den ländlichen Raum  
EU.SH  
Landesprogramm ländlicher Raum - Gefördert durch  
die Europäische Union - Europäischer Landwirtschaftsfonds  
für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER)  
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.



# Das Tourismuskonzept „Grenzen des Wachstums“

- aufbauend auf dem **Tourismusentwicklungskonzept (TEK) Ostseefjord Schlei** im Jahr **2021**
- **kritische Betrachtung des Tourismus** und dessen **Wirkungen**
- **verantwortungsvoller, nachhaltiger Qualitätstourismus** als zentrale Leitlinie
- Aufzeigen von **Grenzen** und Definition von **Entwicklungsperspektiven für die Region bzw. Teilräume**



Gefördert durch



Wir fördern den ländlichen Raum  
**EU.SH**  
Landesprogramm ländlicher Raum - Gefördert durch die Europäische Union - Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER). Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.



## Das Tourismuskonzept „Grenzen des Wachstums“

- Tourismusaufkommen stößt spürbar an Grenzen
- aber: deutliche Unterschiede in der Region
- unterschiedliche Problemlagen und Handlungsperspektiven herausgestellt
- Betrachtung von Teilräumen:
  - Städte: **Kappeln** und **Schleswig**
  - Ostseeküste: **Geltinger Bucht**, **Schwansen**
  - Schleidörper: z. B. **Arnis**
  - Binnenland: z. B. **Süderbrarup**



Abbildung 10: Untergliederung der Region in Teilräume (PROJECT M, 2022)

## Das Tourismuskonzept „Grenzen des Wachstums“

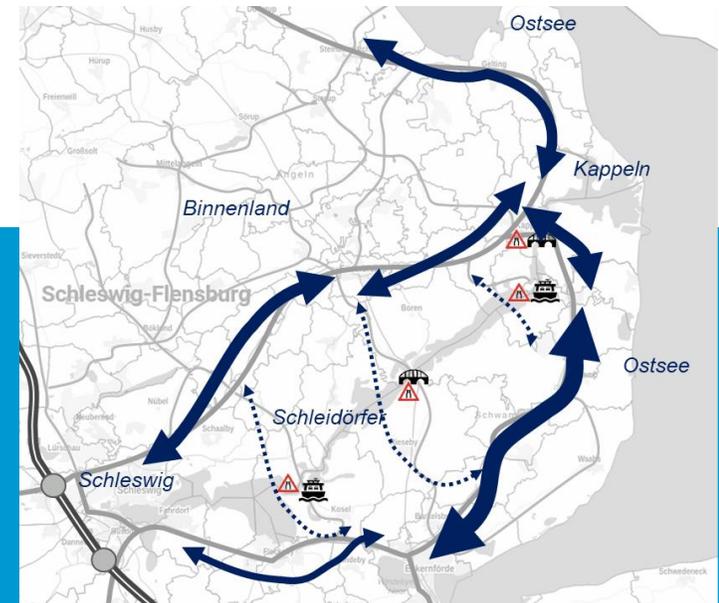
- **Analysen** zum touristischen Angebot, Einzugsgebieten, Zielgruppen, Übernachtungskapazitäten, Ausflugszielen, Möglichkeiten zur An- & Abreise sowie Mobilität vor Ort
- Identifikation von **Stärken und Schwächen** (u. a. Infrastruktur, Mobilitätsangebote, Verlagerungspotenziale)
- **Berechnung und Prognose des touristischen Verkehrsaufkommens** (Anreiseverkehr und Ausflugsverkehr vor Ort)
- Definition von **Handlungsfeldern, Entwicklungsperspektiven** und Empfehlung von **Schlüsselprojekten**



Abbildung 4: Handlungsfelder Tourismusedwicklung (PROJECT M, 2022)

# Analysen und Ergebnisse

## verkehrlicher Fokus: Teilraum Kappeln



## Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

- grundsätzliche Ansprüche der Gästemobilität

**Anreiseverkehr:** schnell und entspannt am Urlaubsort ankommen  
direkte Wege, selbstbestimmte Anreisezeiten, wenig Umstiege, handhabbarer Gepäcktransport -> **Auto als Anreisemittel ungeschlagen**



Bild: Pixabay

**Ausflugsverkehr vor Ort:** Region aktiv und selbstbestimmt erkunden

- **ganzheitliches Erlebnis** (z. B. Radtouren entlang des Schlei-Ufers):  
Zeitfaktor nachrangig, Attraktivität des Wegs und Ausflugsziels entscheidend
- **gezielte Anfahrt von Hotspots:** schnelle und unkomplizierte Erreichbarkeit wichtig

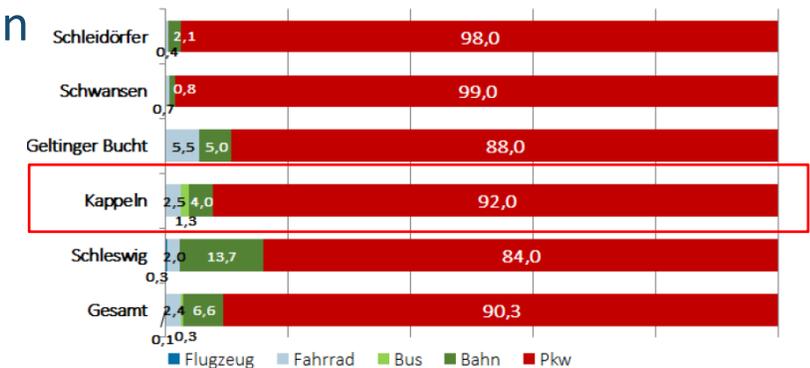
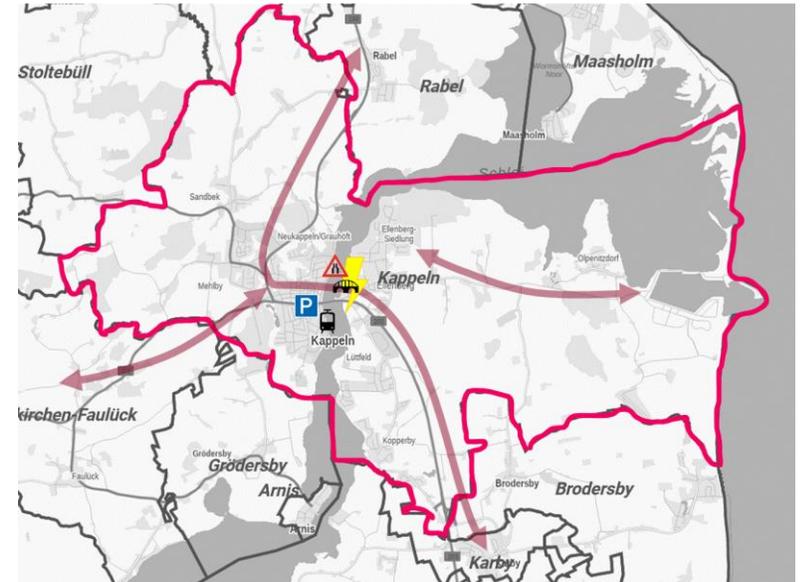


Abbildung 24: Verkehrsmittelwahl der Gäste der OfS bei der Anreise (Gästabefragung der OfS 2021)

## Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

- **Infrastrukturbetrachtung auf regionaler Ebene**  
Straßennetz, Radrouten, ÖPNV-Anbindung  
SWOT-Analyse zur Erreichbarkeit der Teilräume
- **Rechnerische Einschätzung des touristisch motivierten Verkehrs- und Kfz-Fahrtenaufkommens**



**Grundlagen:** v. a. Gästebefragung OfS 2021, Landesstatistik Betten-/Gästedaten

Fokus auf **An-/Abreise** und touristischem **Ausflugsverkehr** vor Ort

Darstellung der **Verkehrsströme zwischen den Teilräumen** im regionalen Netz

**Prognose des Verkehrs** durch touristische Entwicklung (u. a. geplante Übernachtungsangebote)

# Analysen und Ergebnisse im Verkehr

## Infrastrukturbetrachtung Pkw-Verkehr

- gute Erreichbarkeit über Autobahn und Bundes-/Landesstraßen
- Engstellen an Brücken und Fähren
- teils stark belastete Straßenabschnitte und Ortsdurchfahrten
- hohe Belastung durch Kfz-Verkehr
- Kappeln als wichtiger Knotenpunkt im Norden der Region

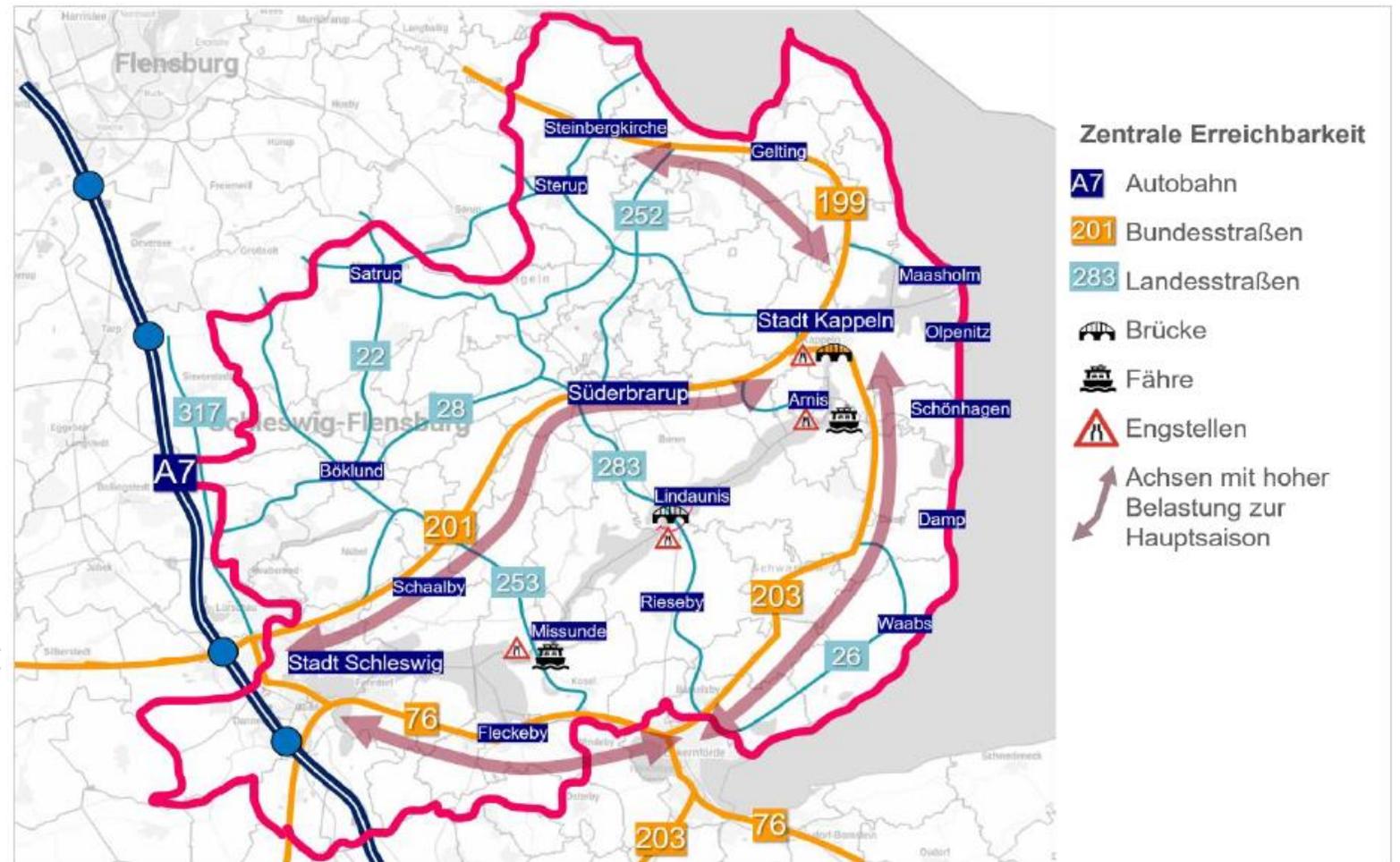


Abbildung 25: Regionale Erreichbarkeit – PKW (Planersocietät, 2022)

# Analysen und Ergebnisse im Verkehr: Teilraum Kappeln

## Infrastrukturbetrachtung ÖPNV

- 2 Bahnlinien über Schleswig und Süderbrarup
- Ausflugsbahn Süderbrarup-Kappeln
- Umstieg auf Busse erforderlich
- Busnetz nicht optimal auf touristische Nutzung ausgerichtet
- innovatives On-Demand-Angebot Süderbrarup (Dorf-Shuttle)
- Potenzial Wassertaxi auf Schlei und Ostsee (mit Hindernissen)

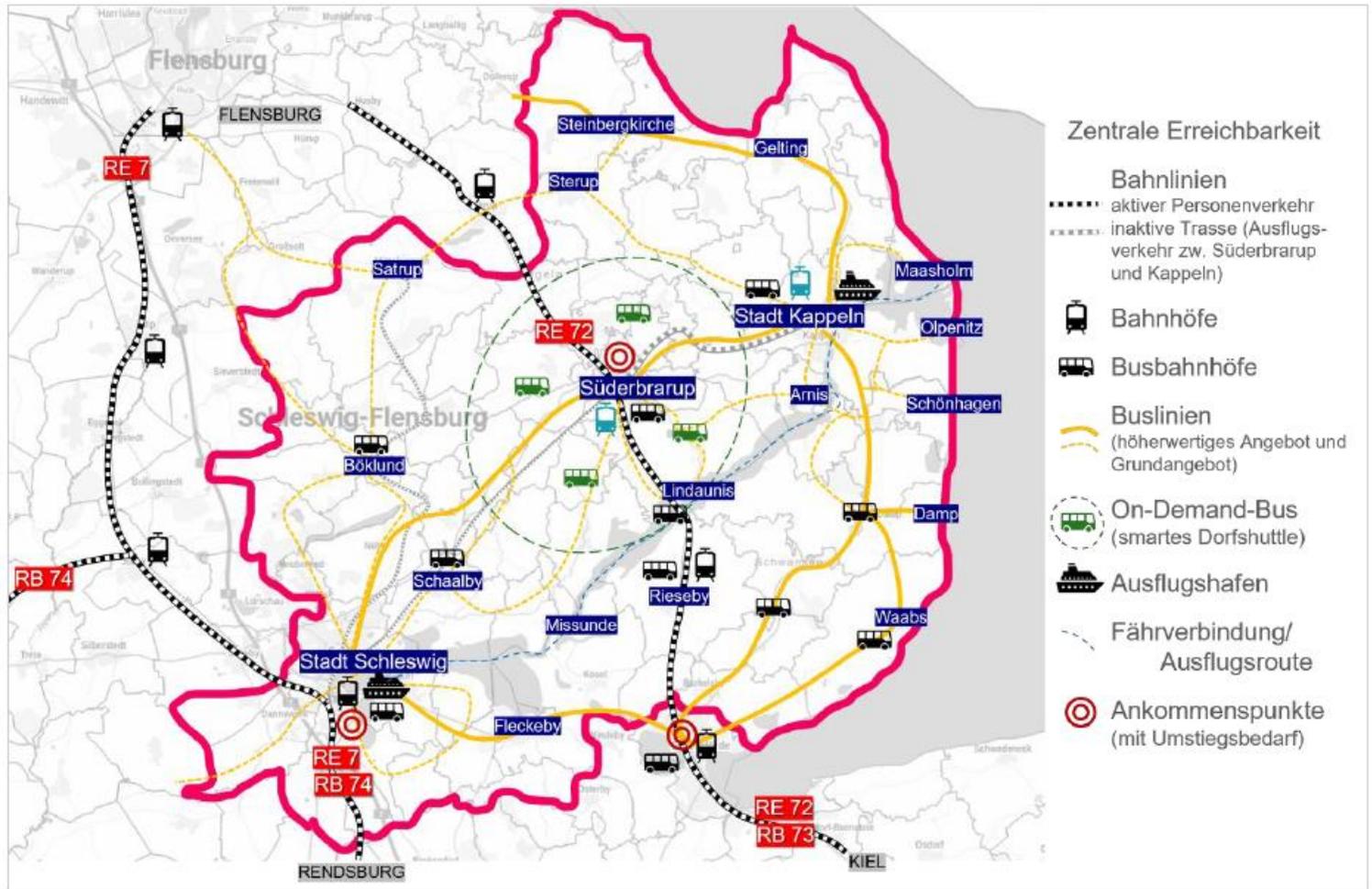


Abbildung 26: Regionale Erreichbarkeit – ÖPNV (Planersocietät, 2022)

# Analysen und Ergebnisse im Verkehr

## Infrastrukturbetrachtung Fahrrad

- Radwandern als stark wachsende Sparte
- attraktive Routen vorhanden
- beliebtes Fortbewegungsmittel bei Ausflügen, nicht Anreise
- kein regionales Verleihsystem (one-way) oder Mitnahmemöglichkeiten in Bussen und auf Fähren („multimodale Ausflüge“)
- Lücken und Engstellen im lokalen Netz (nicht näher untersucht, regionale Ebene)

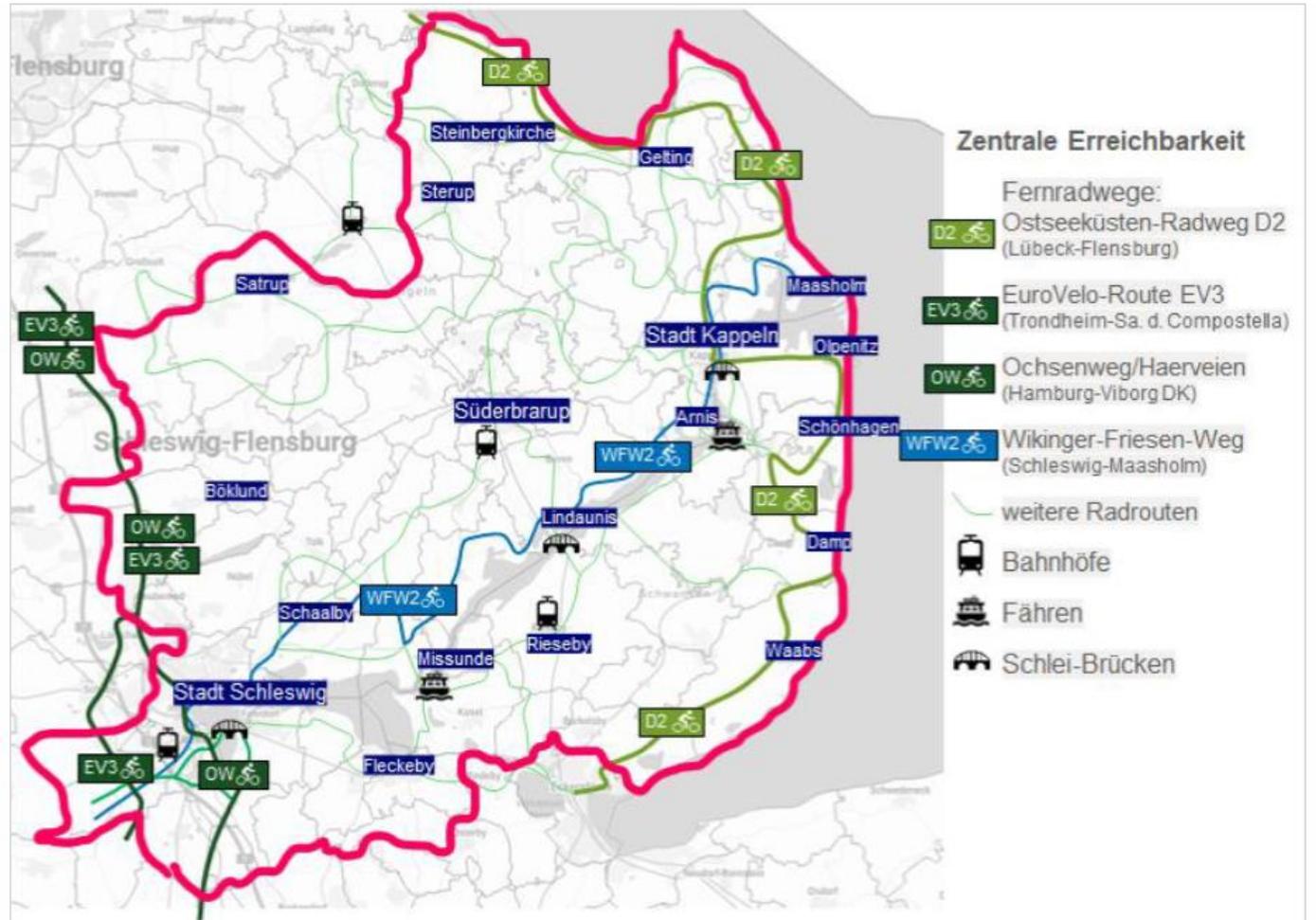


Abbildung 27: Regionale Erreichbarkeit – Fahrrad (Planersocietät, 2022)

# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## SWOT Verkehr - Teilraum Kappeln

### Stärken:

- Attraktiver Standort und Ausgangs- sowie Zielpunkt für Ausflüge
- kurze Wege in der Stadt, fußgängerfreundlich

### Chancen:

- städtische Dichte bietet gute Voraussetzungen für Ausweitung der Angebote im Umweltverbund (Nutzung durch Einheimische außerhalb d. Saison)
- Reaktivierung der Bahnanbindung nach Schleswig
- Nutzungsmöglichkeiten der Schlei und Ostsee als Wasserweg



### Charakter

- Maritimes und historisches Flair, Wassersport, Fischfang, Kultur

### Freizeitmagneten

- Heringszaun
- Mühle Amanda
- Lotseninsel Schleimünde
- Sport- und Museumsboothafen
- OstseeResort Olpenitz
- Weidefelder Strand
- Hafen

### Mobilität

- Teils sehr hohes Verkehrsaufkommen von/nach ORO und starker Fokus auf motorisiertem Individualverkehr
- Schlei-Schiffahrt

Abbildung 43: Steckbrief des Teilraums Kappeln (PROJECT M, 2022; Datenbasis: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2022); <https://www.ostseefjordschlei.de>; Hochrechnung basierend auf Daten des Statistikamts Nord 2022 und Bestandserhebung Modellregion 2021)

# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## SWOT Verkehr - Teilraum Kappeln

### Schwächen:

- maßgebliche Anreise erfolgt mit Pkw, Mangel an Alternativen
- wenig Angebote an Alternativen:
  - ÖPNV ausbaufähig (Anschlüsse POIs, Taktung)
  - Radweg-Anbindung zum ORO
  - kein Verleih-/Sharing-System
- lagebedingt hoher Durchgangsverkehr (Ausflugsfahrten und Anreiseverkehr zur Küste)
- Brücke als Nadelöhr (Rückstau auch im Alltag)
- hohes Verkehrsaufkommen auch durch das Ostseeresort Olpenitz (ORO)
- Hürden bei Nutzung der Wasserwege auf der Schlei



Abbildung 43: Steckbrief des Teilraums Kappeln (PROJECT M, 2022; Datenbasis: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2022); <https://www.ostseefjordschlei.de>; Hochrechnung basierend auf Daten des Statistikamts Nord 2022 und Bestandserhebung Modellregion 2021)

### Charakter

- Maritimes und historisches Flair, Wassersport, Fischfang, Kultur

### Freizeitmagneten

- Heringszaun
- Mühle Amanda
- Lotseninsel Schleimünde
- Sport- und Museumsboothafen
- OstseeResort Olpenitz
- Weidefelder Strand
- Hafen

### Mobilität

- Teils sehr hohes Verkehrsaufkommen von/nach ORO und starker Fokus auf motorisiertem Individualverkehr
- Schlei-Schiffahrt

# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## SWOT Verkehr - Teilraum Kappeln

### Risiken:

- übergroßes Übernachtungsangebot
- steigende Anzahl Pkw-Fahrten vom ORO in die Stadt
- kontinuierliche Überlastung der Mobilitätsinfrastruktur (insb. Brücke)
- in der Nebensaison ggf. überdimensionierte Infrastruktur (z. B. Parkplätze)



### Charakter

- Maritimes und historisches Flair, Wassersport, Fischfang, Kultur

### Freizeitmagneten

- Heringszaun
- Mühle Amanda
- Lotseninsel Schleimünde
- Sport- und Museumsboothafen
- OstseeResort Olpenitz
- Weidefelder Strand
- Hafen

### Mobilität

- Teils sehr hohes Verkehrsaufkommen von/nach ORO und starker Fokus auf motorisiertem Individualverkehr
- Schlei-Schiffahrt

Abbildung 43: Steckbrief des Teilraums Kappeln (PROJECT M, 2022; Datenbasis: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2022); <https://www.ostseefjordschlei.de>; Hochrechnung basierend auf Daten des Statistikamts Nord 2022 und Bestandserhebung Modellregion 2021)

# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## Rechnerische Abschätzung des touristisch motivierten Verkehrsaufkommens

- Grundlage v. a. Gästebefragung 2021, Landesstatistik und Betten-/Gästezahlen
- Fokus auf **An-/Abreise** und tourist. **Ausflugsverkehr** vor Ort
- Darstellung **Verkehrsströme** zwischen Teilräumen
- **Prognose des Verkehrs** (u. a. durch bereits geplante Übernachtungsangebote)

Abschätzung des tägl. Kfz-Verkehrsaufkommens durch Übernachtungsgäste in den Teilgebieten der Schlei-Ostsee Region

ANALYSE 2021	Schleswig	Kappeln	Ostsee		Schleidörfer	Binnenland
			Schwansen (inkl. Damp)	Gelting		
<b>Kapazitäten (Betten)</b>	<b>917</b>	<b>4.745</b>	<b>7.041</b>	<b>5.685</b>	<b>2.041</b>	<b>959</b>
Hotel	721	502	918	345	313	127
FeWo	106	3.431	3.413	3.908	1.218	770
Camping	90	812	2.710	1.432	510	62

Einberechnung der Auslastung, Gästezahlen und Aufenthaltsdauer, durchschnittlicher Gruppengröße (Besetzungsgrad Pkw), saisonale Verteilung auf Sommermonate, Anreisetage, Pkw-Nutzung und Anzahl Ausflüge und Restwege

...

gerundet auf 10	Schleswig	Kappeln	Ostsee		Schleidörfer	Binnenland
			Schwansen (inkl. Damp)	Gelting		
<b>Pkw-Wege Aufenthalt/Sommertag</b>	<b>1.000</b>	<b>2.430</b>	<b>4.060</b>	<b>2.760</b>	<b>1.220</b>	<b>720</b>
<b>Pkw-Wege Anreise/Sommertag</b>	<b>480</b>	<b>1.720</b>	<b>2.080</b>	<b>1.980</b>	<b>600</b>	<b>430</b>
<b>touristische Pkw-Wege Gesamt/Sommertag</b>	<b>1.480</b>	<b>4.150</b>	<b>6.140</b>	<b>4.740</b>	<b>1.820</b>	<b>1.150</b>
<b>19.480</b>						
zzgl. Tagesgäste ohne Übernachtung						



# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## Rechnerische Abschätzung des touristisch motivierten Verkehrsaufkommens

### Darstellung Ausflugsverkehr

- Kfz-Verkehr an einem Sommertag
- nur Ausflüge der Übernachtungsgäste aus Kappeln
- 1.750 Fahrten in die Region
- auch viel Verkehr in Kappeln selbst (680 Fahrten, z. B. vom ORO zum Hafen)
- hierzu keine kleinteiligen Daten verfügbar

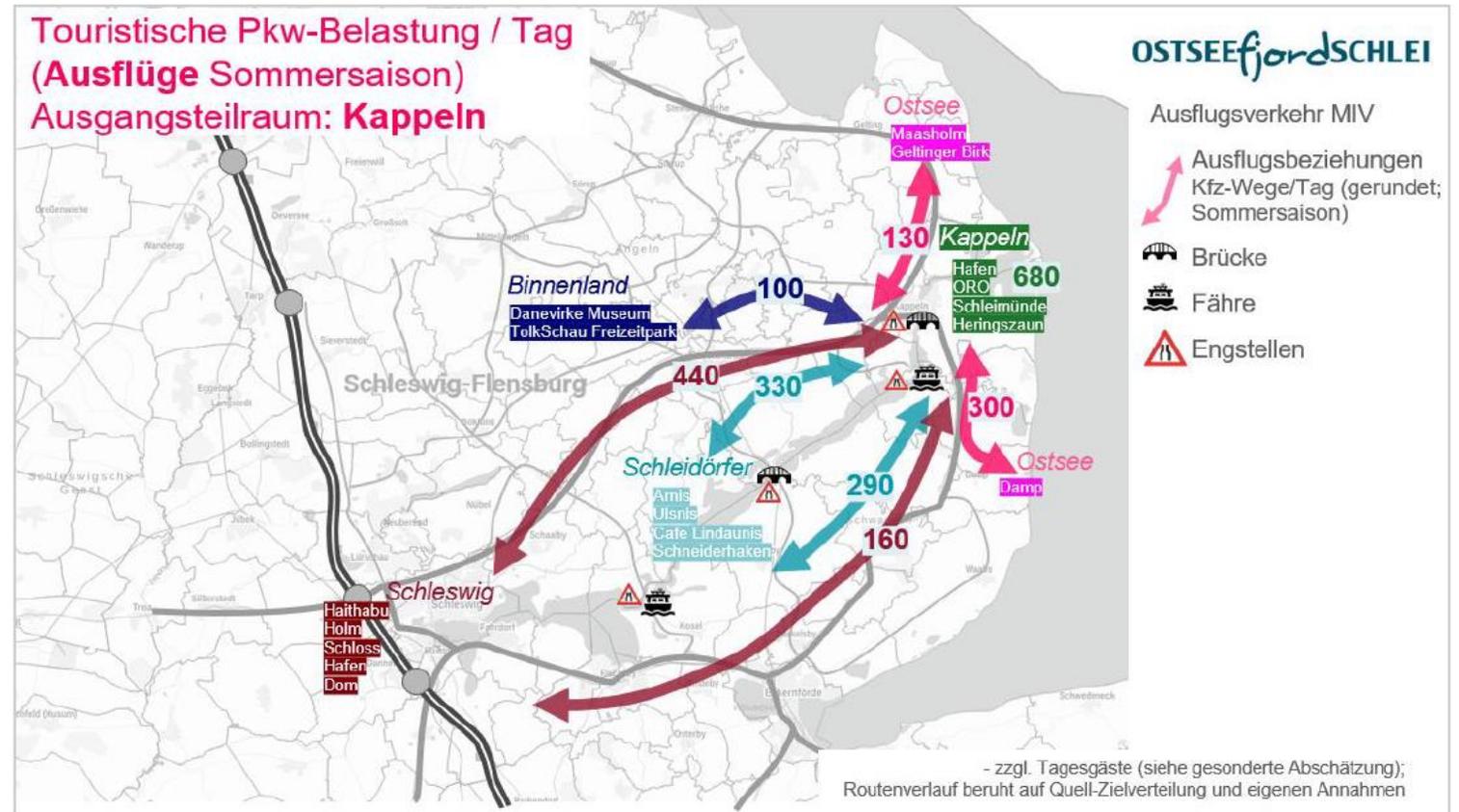


Abbildung 45: Schematische Verortung des Ausflugsverkehrs (Kfz, Sommertag) der Übernachtungsgäste im Teilraum Kappeln (Planersocietät, 2022)



# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## Darstellung Ausflugsverkehr

- Kfz an einem Sommertag
- nur Ausflüge der Übernachtungsgäste nach Kappeln
- 2.220 Fahrten
- Ostsee-Nord: 540 Fahrten  
Ostsee-Süd: 990 Fahrten

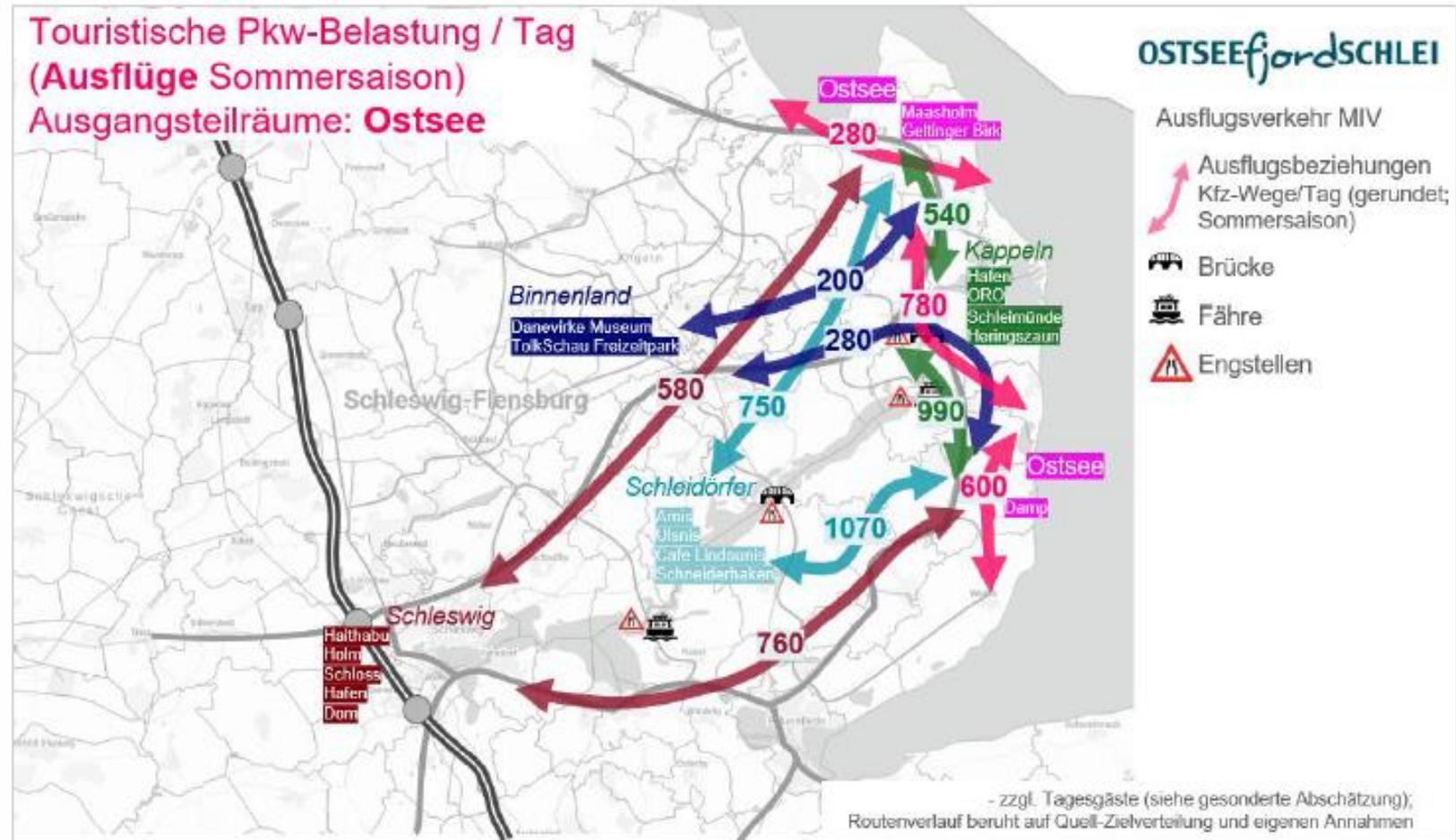


Abbildung 42: Schematische Verortung des Ausflugverkehrs (Kfz, Sommertag) der Übernachtungsgäste in den Teilräumen Ostsee (Planersocietät, 2022)

# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## Darstellung Ausflugsverkehr

- Kfz an einem Sommertag
- nur Ausflüge der Übernachtungsgäste nach Kappeln
- 2.220 Fahrten
- Schleidörfer: 290 Fahrten

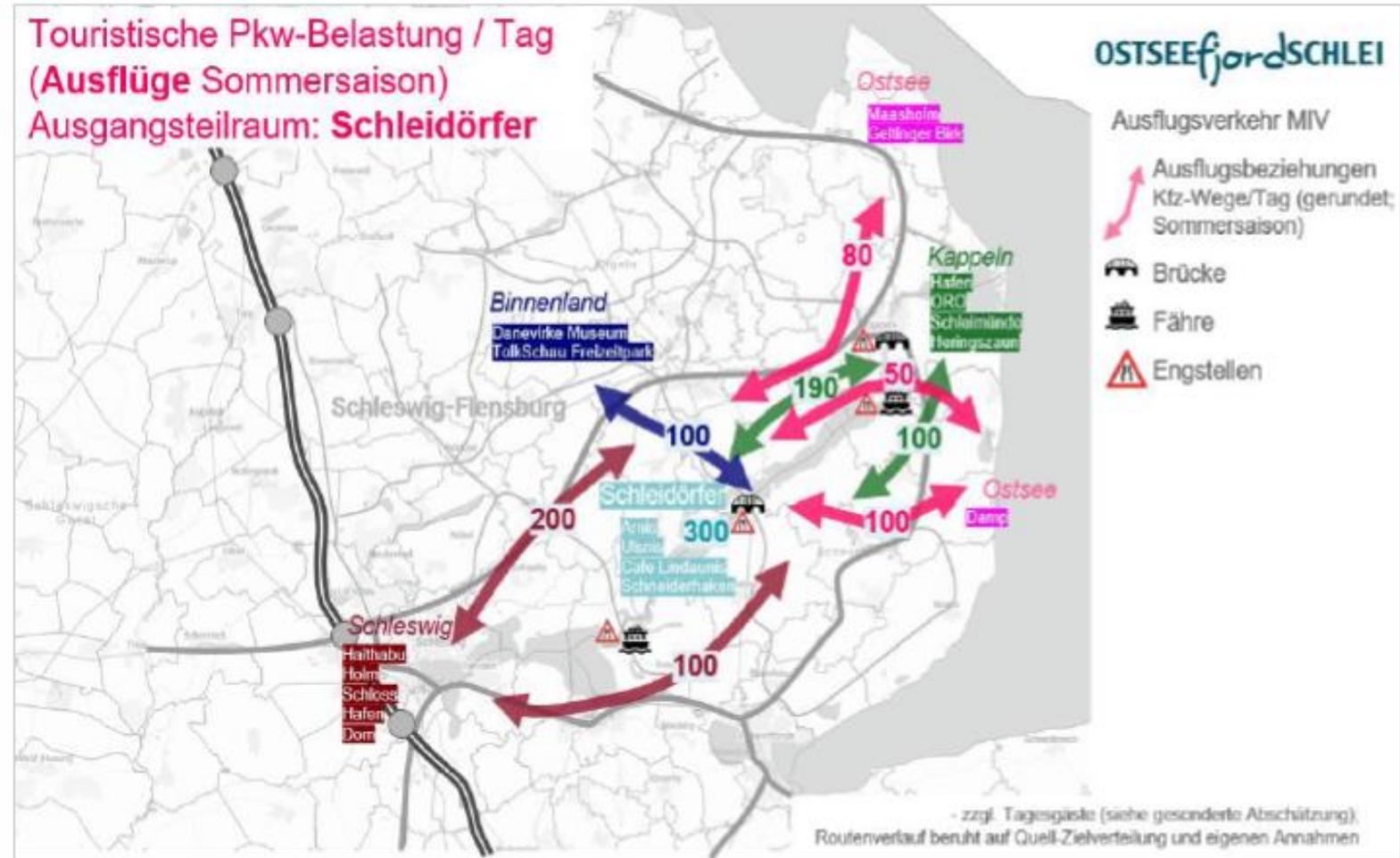


Abbildung 51: Schematische Verortung des Ausflugsverkehr (Kfz, Sommertag) der Übernachtungsgäste im Teilraum Schleidörfer (Planersocietät, 2022)

# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## Darstellung Ausflugsverkehr

- Kfz an einem Sommertag
- nur Ausflüge der Übernachtungsgäste nach Kappeln
- 2.220 Fahrten
- Schleswig: 230 Fahrten

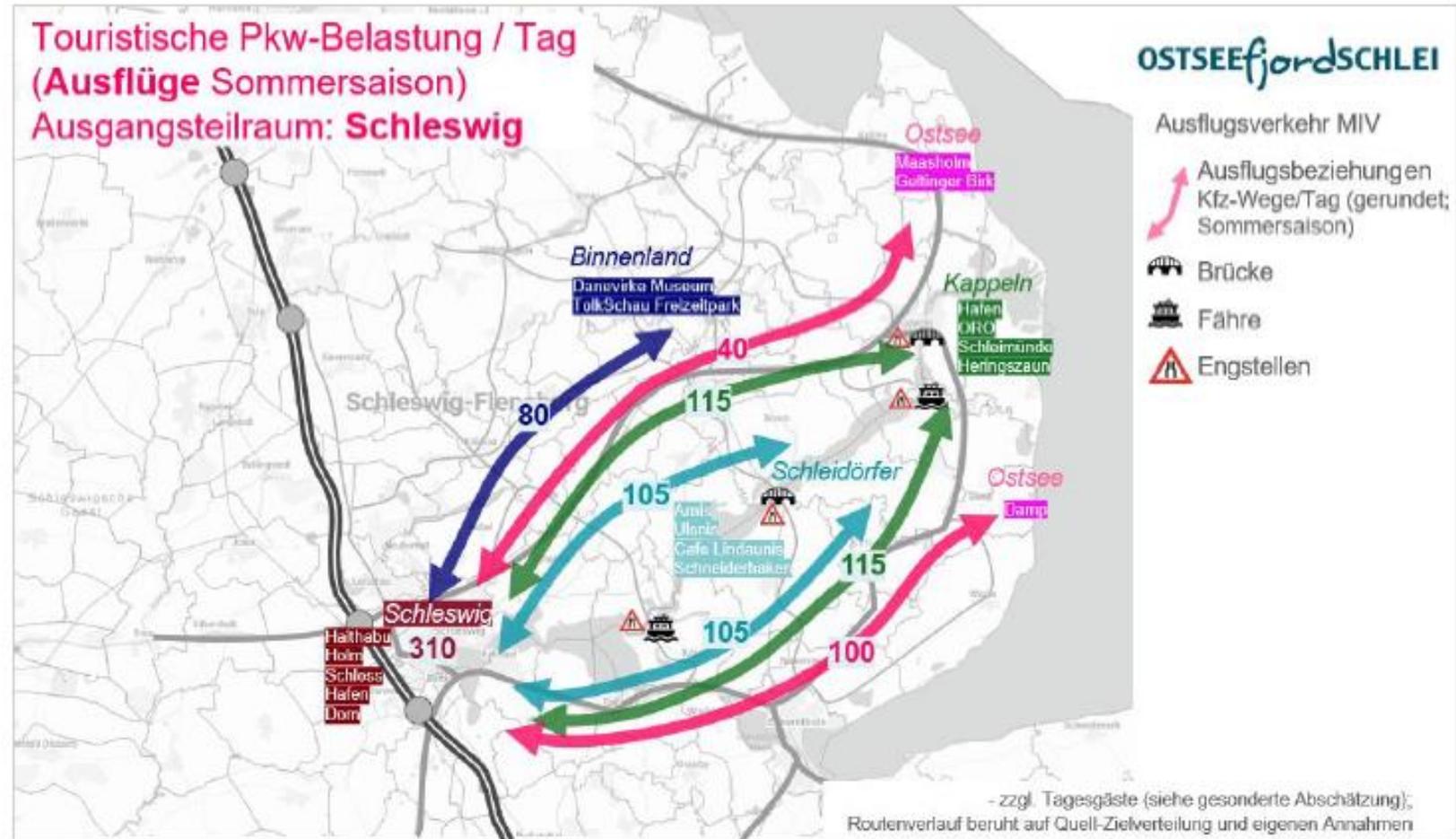


Abbildung 48: Schematische Verortung des Ausflugsverkehrs (Kfz, Sommertag) der Übernachtungsgäste im Teilraum Schleswig (Planersocietät, 2022)

# Analysen und Ergebnisse: Verkehr im Teilraum Kappeln

## Darstellung Ausflugsverkehr

- Kfz an einem Sommertag
- nur Ausflüge der Übernachtungsgäste nach Kappeln
- 2.220 Fahrten
- Binnenland: 170 Fahrten

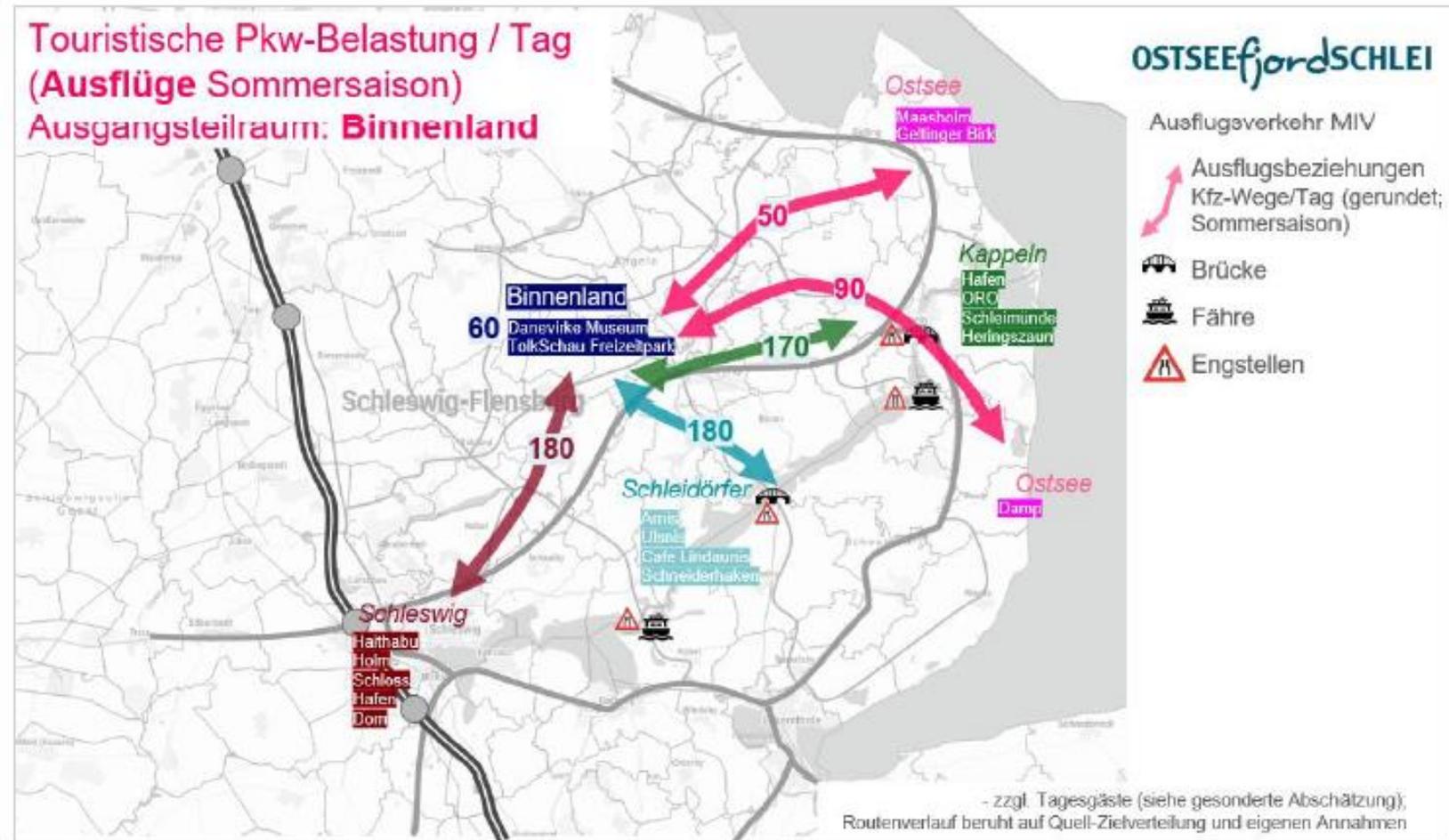


Abbildung 54: Schematische Verortung des Ausflugsverkehr (Kfz, Sommertag) der Übernachtungsgäste im Teilraum Binnenland (Planersocietät, 2022)

# Analysen und Ergebnisse im Verkehr: Teilraum Kappeln

## Verkehrsprognose

- geplante, Kapazitäts-erweiterungen
- Hochrechnung der Nachfrageprognose
- Verkehrszunahme im Anreiseverkehr mit Pkw um 22 % (Gesamtregion)
- **besonders starke Zunahme in Kappeln** (v. a. durch das ORO)
- **Handeln ist erforderlich!**

	Schleswig		Kappeln		Ostsee		Schleidörfer		Binnenland			
					Schwansen (inkl. Damp)	Gelting						
<b>Kapazitäten und Zuwächse 2025 (Betten)</b>	<b>1.287</b>	<b>+370</b>	<b>7.967</b>	<b>+3222</b>	<b>7.685</b>	<b>+644</b>	<b>5.860</b>	<b>+175</b>	<b>2.280</b>	<b>+239</b>	<b>1.007</b>	<b>+48</b>
Hotel	941	+220	655	+153	918	-	345	-	435	+122	151	+24
FeWo	256	+150	6.500	+3.069	3.797	+384	4.033	+125	1.335	+117	794	+24
Camping	90	-	812	-	2.970	+260	1.482	+50	510	-	62	-

Abbildung 34: Prognoseannahmen - Bettenkapazität 2025 nach Teilräumen (Planersocietät, 2022)

	Schleswig		Kappeln		Ostsee		Schleidörfer		Binnenland			
					Schwansen (inkl. Damp)	Gelting						
gerundet auf 10												
<b>Pkw-Wege Aufenthalt/Sommertag</b>	<b>1.370</b>		<b>3.990</b>		<b>4.390</b>		<b>2.840</b>		<b>1.400</b>		<b>770</b>	
<b>Pkw-Wege Anreise/Sommertag</b>	<b>690</b>		<b>2.970</b>		<b>2.300</b>		<b>2.040</b>		<b>650</b>		<b>450</b>	
<b>touristische Pkw-Wege Gesamt/Sommertag</b>	<b>2.060</b>		<b>6.960</b>		<b>6.690</b>		<b>4.880</b>		<b>2.050</b>		<b>1.220</b>	
	<b>23.860</b>											
	zzgl. Tagesgäste ohne Übernachtung;				Zunahme zu 2021:		+22%				4.380	

Abbildung 35: Prognose 2025 - Pkw-Wege/Sommertag durch Übernachtungsgäste (Planersocietät, 2022)

**Zunahmen: +580 +2.810 +550 +140 +230 +70**

# Analysen und Ergebnisse im Verkehr: Teilraum Kappeln

## Entwicklungsperspektive 1 – Ausbau-Stopp und ggf. Rückbau (Reduktionsfokus)

- bereits genehmigtes Kapazitätswachstum wird noch umgesetzt
- keine weiterer Ausbau in der Beherbergung, Stopp für Ferienwohnungen
- gleichzeitig Rückbau und Anreize für Umnutzungen forcieren
- Qualitativer Angebotsausbau (Nachhaltigkeit, Wertigkeit, Preisniveau etc.) insb. für die Nebensaison

## Teilräume:

- Kappeln

## • Touristische Perspektiventwicklung für Kappeln

Kein weiterer Ausbau der Bettenangebote, Anreize für Rücknahme, Steigerung der Qualitäten

## • Verkehrliche Perspektive für Kappeln

Touristenaufkommen wird weiter steigen, Infrastruktur ist bereits heute an ihren Grenzen

-> Verkehr vermeiden (Angebote dort schaffen, wo Nachfrage herrscht)

-> Alltags- und Tourismusverkehr auf Fuß, Rad oder Bus verlagern (Alternativen schaffen)

-> Infrastruktur und Angebot im Umweltverbund stärken: z. B. Leihräder, Strand-Shuttlebusse

-> Verkehrslenkung verbessern/Push & Pull: Anreize und Informationen wie z. B. Strandampel, Brücken-App, Vorteile bei Autoverzicht, aber auch z. B. Parkgebühren

**Schlussfolgerungen und Empfehlungen**

**zum weiteren Vorgehen**

## Schlussfolgerungen und Empfehlungen

- **enorme Kapazitätswachse** in den kommenden Jahren
- mittelfristig **weiterer Anstieg der Gästezahlen** zu erwarten
- Stadt ist (besonders im Sommer) an ihren **Belastungsgrenzen**
- die klassischen **3Vs** als Lösungsstrategie: Verkehrsvermeidung, verträgliches Gestalten und Lenken, Verkehrsverlagerung
- Maßnahmen auch durch **einheimische Bevölkerung** nutzbar (Vorteil der Stadt zum Binnenland)

**Verkehrsvermeidung:** durch gezielten Ausbau der touristischen Infrastruktur

- Erweiterung raumspezifischer **Basisinfrastruktur** und **markenkonformer Erlebnisangebote** in **direkter Umgebung der Unterkünfte** (v. a. Nähe zum ORO)
- zur Vermeidung von **versorgungs- und freizeittouristischen MIV-Fahrten**
- keine weiten Wege zu Angeboten und Gastronomie



Bild: Pixabay

## Schlussfolgerungen und Empfehlungen

**Verkehrslenkung:** gezielte Informationsstrategie zur aktuellen Verkehrssituation an kritischen Punkten

- in regionsweite Ansätze zur **Gästelenkung** einbinden
- z. B. „Strand-/Hafenampel“, Brücken-App, Echtzeitinformation/-prognosen und Wartezeiten
- Zugang für Touristen vereinfachen, Integration der Mobilitätsangebote in eine **Gästekarte**
- **Informationen** gezielt platzieren, auch zu alternativen Anreisemöglichkeiten

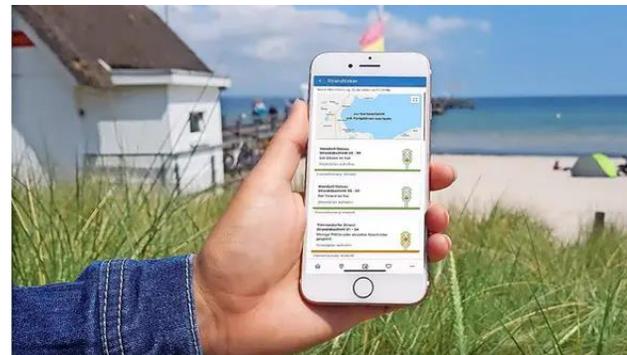


Foto: Lübecker Bucht Guide, Tourismus-Agentur Lübecker Bucht



Foto: Gästekarte Schwarzwald, KONUS, Wikimedia, gemeinfrei

## Schlussfolgerungen und Empfehlungen

**Verträgliche Verkehrsverlagerung:** Umstieg auf Bus, Rad & Bahn durch **Push & Pull** fördern, Multimodalität auf Ausflügen stärken

- Anbindungen **in der Stadt** und **in die Region** mit umweltfreundlichen Alternativen wie **Fahrrad** und **ÖPNV** konsequent fördern und vernetzen
- Konzeption der **Parkmöglichkeiten** und **Parkraumbewirtschaftung**
- Qualitativer Ausbau der **Radwegeinfrastruktur** (Radverkehrskonzept, insb. Anbindung ORO, aber auch regionale und lokale Ausflugsziele, Abstellanlagen)
- **Shuttle-Busse** zu Stränden und anderen POIs, auch zwischen ORO und Stadt ggf. **On-Demand-Möglichkeiten** nutzen (Vorbild Dorf-Shuttle)
- Etablierung eines **regional-übergreifenden Radverleih- und Sharing-Systems** (Leihstationen an wichtigen POIs und Umstiegspunkten, auch mit Lasten- und Elektro-Rädern)



Foto: smartes Dorfshuttle Süderbrarup und Rufbus Rendsburg, Bildrechte: NAH-SH



Foto: StadtRAD Hamburg, Sir James, Wikimedia, CC BY-SA 3.0

## Schlussfolgerungen und Empfehlungen

**Verträgliche Verkehrsverlagerung:** Umstieg auf Bus, Rad & Bahn durch **Push & Pull** fördern, Multimodalität auf Ausflügen stärken

- Prüfung von **Fähren und Wassertaxen:** Schleischiffahrt besser einbinden, Ausflugsmöglichkeiten ohne Auto erweitern:  
Verbindung Schleswig-Schleidörfer-Kappeln und ORO,  
Mitnahme von Fahrrädern auf Fähren und in Bussen, one-way-Ausleihe
- Perspektivisch dauerhafte Reaktivierung eines **vollwertigen Bahnanschlusses** über die Bahntrassen Schleswig-/Eckernförde-Süderbrarup-Kappeln prüfen
- Entwicklung des **Bahnhofs** zum **Willkommens- und multimodalen Umstiegsort**
- Integration Bahnhalt mit Bus- und Radnetz an die Stadt bzw. zum ORO



Foto: Wassertaxi Potsdam, Biberbaer, Wikimedia, CC BY-SA 3.0



Foto: Schienenbus, Max Christensen, Wikimedia, CC BY-SA 4.0

# Schlussfolgerungen und Empfehlungen

**übergeordnete, integrierte Betrachtungsweise wichtig**

Zusammenspiel von Einzelmaßnahmen, Wechselwirkungen,  
Push&Pull

regionale Verflechtung und Einbindung, insbesondere im Tourismus

**SMILE 24 als große Chance**

Modellprojekt zur Stärkung des ÖPNV in der Schlei-Region

gefördert mit 29 Millionen Euro

emissionsfreie Expressbusse, neue Tourismus-Linien, barrierefreie  
Mobilitätsstationen, Bike- und Car-Sharing, flächendeckendes  
On-Demand-Angebot

Impuls und Schaffung einer starken Ausgangslage



Bild: Pixabay

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit.**

**Planersocietät**

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund  
Fon 02 31 / 99 99 70-0

[info@planersocietaet.de](mailto:info@planersocietaet.de)

**Kontakt**

Dipl.-Ing. Thomas Mattner  
Fon 02 31 / 99 99 70-15

[mattner@planersocietaet.de](mailto:mattner@planersocietaet.de)