











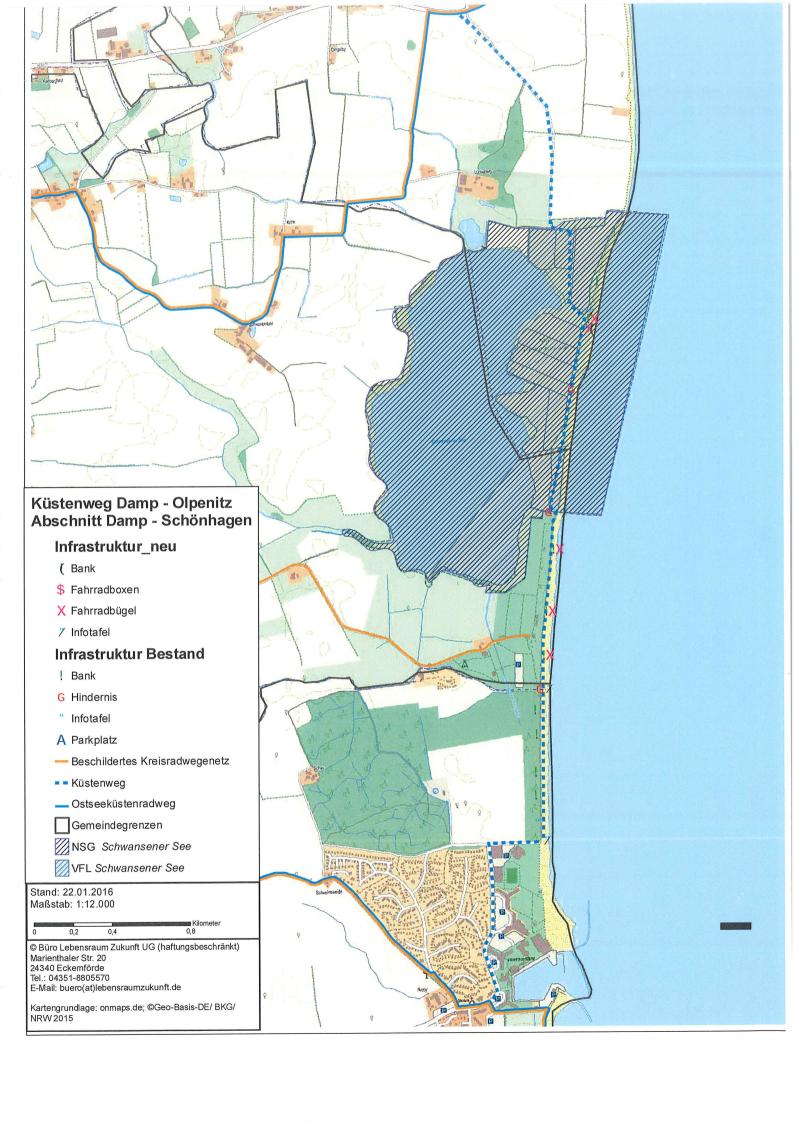


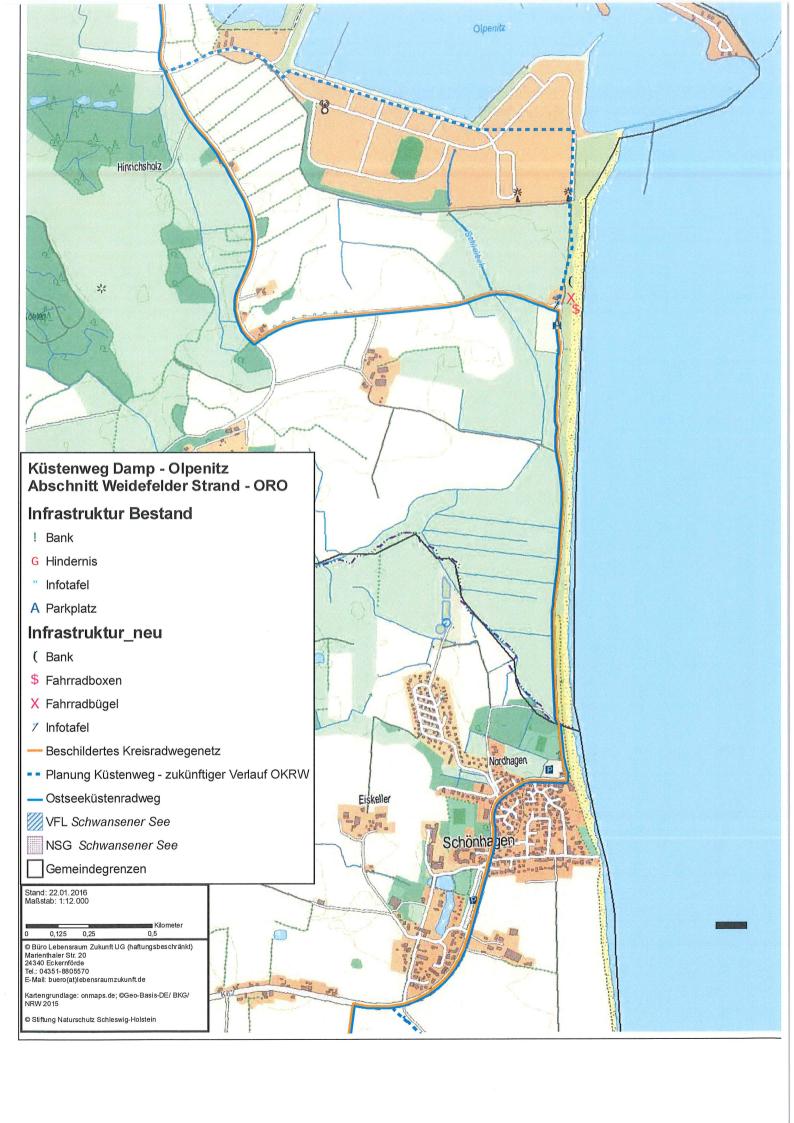
Dokumentation und Ergebnisse Ist-Zustand | Maßnahmen zur Optimierung | Kostenschätzung

Eckernförde, 23. März 2016

Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)

Alle Bestandteile dieses Dokuments sind urheberrechtlich geschützt.
© 2016 Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)







Aufgabenstellung

1. Befahrung / Kartierung der Strecke

entlang der Küstenlinie zwischen dem Entdeckerbad Damp bis Nordgrenze Schwansener See sowie ab Weidefelder Strand bis zur Grundstücksgrenze des Ostseeresort Olpenitz

2. Aufnahme, Auswertung und Empfehlungen zur Optimierung

- vorhandener **Wege** (Wegequalität, Breite etc.), Rückbau / Umbau von Hindernissen, gemeinsame Nutzung durch Fußgänger / Radfahrer
- touristischer Infrastruktur (Rastplätze, Infotafeln, etc.)

3. Kostenkalkulation

- Optimierung Wegeführung (Wiederherstellung vorhandener Wege) u. Beseitigen von Hindernissen
- Ergänzung touristischer Infrastruktur
- Beschilderung (Radfahrer u. Fußgänger)

4. Anfertigen einer Projektskizze mit Karten

- Beschildertes Radwegenetz inkl. Routenverlauf OKRW
- vorhandene sowie zu ergänzende Infrastruktur
- Naturschutzgebiet
- Gemeindegrenzen

KEINE Machbarkeitsstudie / Verträglichkeitsprüfung!

Dokumentation und Vorschläge zur Optimierung Wegequalität





1. Gemeinde Damp - Kreuzungspunkt Entdeckerbad







- Symbole "Radfahren erlaubt/verboten" auf dem Boden anbringen
- Bankette herstellen durch Zurückdrängen der Strandrosen -Ausweichfläche an Knotenpunkt

1a. Gemeinde Damp – Kreuzungspunkt Entdeckerbad (optional)

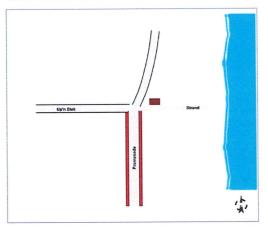
Bauliche Maßnahme

- ca. 30 m des Weges Pflastern
- Aufbringen von Fahrspur-Markierungen inkl. Piktogrammen der Nutzergruppen, siehe Skizze:

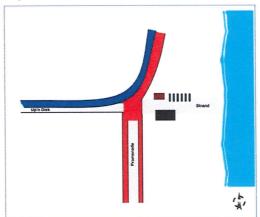
rot = Fußgänger

blau= Radfahrer

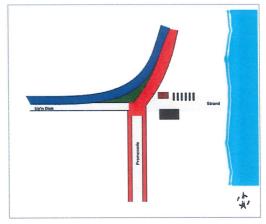
Ist-Zustand:



Option 1:



Option 2:







2. u. 3. Gemeinde Damp







- Ausbau auf 3,00 m Breite
- 4 befestigte Flächen für Rastmöglichkeit





4. Gemeinde Dörphof – südl. Zugang Campingplatz





- Poller entfernen
- Ausbau des Weges auf 3,00 m





5. Gemeinde Dörphof – Campingplatz







- Ausbau des Weges auf 3,00 m; westl. der Deichmauer
- Drei Bootsfurten zum Strand in Weg integrieren





6. Dörphof – nördl. Zugang Campingplatz







- Ausbau des Weges auf 3,00 m
- Auffahrt zur Schleuse befestigen
- Betonblöcke einbauen oder entfernen
- ACHTUNG: Mannlöcher dürfen nicht verbaut werden!





7. Dörphof – südl. Grenze NSG Schwansener See







- Ausbau des Weges auf 2,00 m
- Poller inkl. Fundament entfernen
- Ggf. Ergänzung Kenntlichmachen "Zugang zum Naturschutzgebiet"





8.+9. Dörphof – NSG Schwansener See







- Ausbau des Weges auf 2,00 m Breite
- Entfernen der Strandrosen bis zum Zaun





9a. Brodersby - NSG, Cattle grid (optional)





Maße:

- Viehgitter: L: 2,20 m x B: 1,20 m

- Torbreite ca. 95-100 cm

Maßnahme/n:

Option 1: Keine Veränderung

-> Problem: Rinder kommen seitlich am Gitter vorbei, deshalb zeitweise "Sperrung" notwendig. Dann müssen die Pforten für die Passage genutzt werden. Die Breite ist ausreichend, aber für Radfahrer, insbes. mit Anhänger und für mobilitätseingeschränkte Personen schwierig.

Option 2: Größere Viehgitter einbauen; Maße 3,00 m x 1,25 m (gemäß Fachfirma ausreichend)





<u> 10. Brodersby – bis Abzweig Asphaltstraße</u>





- Ausbau des Weges auf 2,00 m Breite
- Herstellung einer "Bankette" bis zum Zaun (Ausweichfläche); mind. 0,5 m



11. Stadt Kappeln - Weidefelder Strand (Lobster) bis OstseeResort Olpenitz









- Ausbau des Weges auf 3,00 m Breite
- Übergang von Geh- u. Radweg auf ORO-Gelände muss baulich berücksichtigt werden; z.B. durch Rastplatz (Bänke, Anlehnbügel) auf wassergebundene Decke "überleiten"

2. Kostenschätzung Optimierung Wegequalität



Kostenkalkulation	Kosten (gerundet)
Summe Pos. 1-11 exkl. optionale Lstg.:	88.653,-€
Summe inkl. 5% Puffer f. Unvorhergesehenes:	93.086 ,-€
Architekten-/Ingenieurleistungen gemäß HOAI 2013: (Vor-, Entwurfs-, Genehmigungs- u. Ausführungsplanung, Vorbereitung der Vergabe, Mitwirkung bei Vergabe, Bauüberwachung u. Dokumentation, Objektbetreuung)	16.000,-€
ggf. verkehrsrechtliche Anordnungen: (Sperrungen, Umleitungen etc. während Bauphase)	5.000,- €
Gesamtsumme, gerundet: exkl. optionale Lstg.	114.100,- €
Gesamtsumme, gerundet: inkl. optionale Lstg.*	127.000,- €
Unterhaltung pro Jahr:	10.000,- €

^{*} Farbige Pflasterung von ca. 30 m des Promenadenweges beim Entdeckerbad und Einbau größerer Viehgitter

2. Dokumentation und Maßnahmen zur Optimierung - Infrastruktur -





1. Gemeinde Damp – Kreuzungspunkt Entdeckerbad





- 3 StVO-Schilder ergänzen; Ge- u. Verbot deutlicher hervorheben;
- Abstellanlagen ergänzen (6-7 Anlehnbügel, 2-3 Fahrradboxen)
- Ausschilderung als Alternativroute des OKRW





2. Gemeinde Damp







Maßnahme/n:

Infotafel mit Karte/Hinweisen/Informationen

- Gemeinsamen Nutzung Fußgänger + Radfahrer; Hunde anleinen
- Verbindung u. landschaftlichen Attraktivität d. Weges Damp Olpenitz/Kappeln
- Infrastrukturangebot im OstseeResort Olpenitz und Damp etc.
- Weitere Informationen
- → Entwurf durch Grafikbüro, einheitliches Layout





3. Gemeinde Damp







Maßnahme/n:

1. Vier Rastflächen neu anlegen:

- Fläche vergrößern durch Beseitigung der Strandrosen
- Je 1 Bank aus wetterbeständigem Material
 z.B. Stahlteile feuerverzinkt, pulverbeschichtet und
 Hartholz oder nur Stahlkonstruktion
- 2-3 Anlehnbügel, Mülleimer
- 2. Am Übergang Campingplatz "Schilderwald" (StVO- und sonstige Beschilderung) erneuern / beseitigen und an max. 2 Pfosten montieren





3a. Gemeinde Damp - Optional





Ggf. zusätzlich:

Beleuchtung am Teilstück Promenade ab Entdeckerbad bis Campingplatz (800 m) installieren

ca. 25 Promenaden-Leuchten(alle 35 m eine Leuchte)

Kostenschätzung: 27.000,-€





4. Gemeinde Dörphof – südl. Zugang Campingplatz





- 1. Infotafel mit Karte/Hinweisen/Informationen
- Gemeinsamen Nutzung Fußgänger + Radfahrer; Hunde anleinen
- Verbindung u. landschaftlichen Attraktivität d. Weges Damp Olpenitz/Kappeln
- Infrastrukturangebot im OstseeResort Olpenitz und Damp etc. Weitere Informationen
- → Entwurf durch Grafikbüro, einheitliches Layout
- 2. Felgenkiller durch 4 Anlehnbügel ersetzen





5. Gemeinde Dörphof – Campingplatz







- 2-3 Anlehnbügel je Bank (3-4) ergänzen
- Sog. Felgenkiller ersetzen





6. Gemeinde Dörphof – Ende Campingplatz / Zugang NSG







Maßnahme/n:

1. Schild Naturschutzgebiet erneuern (stark ausgeblichen)

2. Optional

Grenze sichtbar machen durch z.B. Seitenpfosten, Torbogen o.ä., um zu verdeutlichen: "Sie betreten das **Naturschutzgebiet**Schwansener See"





7. Dörphof – NSG Schwansener See



Maßnahme/n:

Angebot einer Aussichtsfläche durch Installation von 2-3
 Anlehnbügeln und einer Bank für ungestörte Beobachtungen

Ggf. mit Infotafel mit Karte/Hinweisen/Informationen

- Gemeinsamen Nutzung Fußgänger + Radfahrer; Hunde anleinen
- Verbindung u. landschaftlichen Attraktivität d. Weges Damp -Olpenitz/Kappeln
- Infrastrukturangebot im OstseeResort Olpenitz und Damp etc.
 Weitere Informationen
- → Entwurf durch Grafikbüro, einheitliches Layout





8. Gemeinde Brodersby – nördl. v. Cattle grid





Maßnahme/n:

Träger entfernen





9. Gemeinde Brodersby





Maßnahme/n:

Keine Maßnahme





10. Gemeinde Brodersby







- Rastplatz (2 Bänke) und 6 Anlehnbügel ergänzen
- Infotafeln "Lebensraum Strandwall" ggf. erneuern (verblichen)







11. Gemeinde Brodersby – Zugang NSG





Maßnahme/n:

1. Infotafel mit Karte/ Hinweisen/ Informationen

Gemeinsamen Nutzung Fußgänger + Radfahrer; Hunde anleinen Verbindung u. landschaftlichen Attraktivität d. Weges Damp - Olpenitz/Kappeln Infrastrukturangebot im OstseeResort Olpenitz und Damp etc. Weitere Informationen

- → Entwurf durch Grafikbüro, einheitliches Layout
- 2. Schild, NSG" u. Z 256/258 (Verbot Mofas u. Reiter) an 1 Pfosten montieren

3. Optional

Grenze sichtbar machen durch z.B. Seitenpfosten, Torbogen o.ä., um zu verdeutlichen: "Sie betreten das **Naturschutzgebiet Schwansener See**"





12. Gemeinde Brodersby – Zugang NSG



Maßnahme/n:

■ 1 Bank, 6-10 Anlehnbügel ergänzen





13. Gemeinde Brodersby



- Wegweiser in Richtung OstseeResort Damp ergänzen
- Ausschilderung als Alternativroute des OKRW



14. Stadt Kappeln – Strandzugang Weidefelder Strand (Lobster)









- 30 Anlehnbügel installieren
- 2-3 Fahrradboxen aufstellen
- Felgenkiller entfernen
- Z250 u. Z255 durch Z260 ersetzen



Z260

2. Kostenschätzung Optimierung Infrastruktur



Gesamt:

6 Infotafeln

11 Bänke

87 Anlehnbügel

9 StVO-Schilder

6 Fahrradboxen

Sonstiges (Rad-Wegweiser, Erschließung Rastflächen,)

<u>Optional</u>: 25 Promenaden-Leuchten, NSG: Ausweichbucht, Markierungspfosten an Eingängen

Kostenkalkulation (inkl. Montage)	Kosten (gerundet)
Summe gesamt: (exkl. optionale Maßnahmen)	63.000,-€
Summe gesamt: (inkl. optionale Maßnahmen)	92.000,-€



Übersicht Kostenkalkulation

Wegequalität		Kosten (gerundet)
	Gesamtsumme: exkl. optionale Lstg.	114.100,- €
	Gesamtsumme: inkl. optionale Lstg.	127.000,- €

Kosten (gerundet)	Infrastruktur (inkl. Montage) Kosten (ge	
63.000,- €	Summe gesamt: (exkl. optionale Maßnahmen)	
92.000,- €	Summe gesamt: (inkl. optionale Maßnahmen)	

Geschätzte Projektkosten (exkl. optionale Lstg.): 177.100,-€

Geschätzte Projektkosten (inkl. optionale Lstg.): 219.000,-€



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

